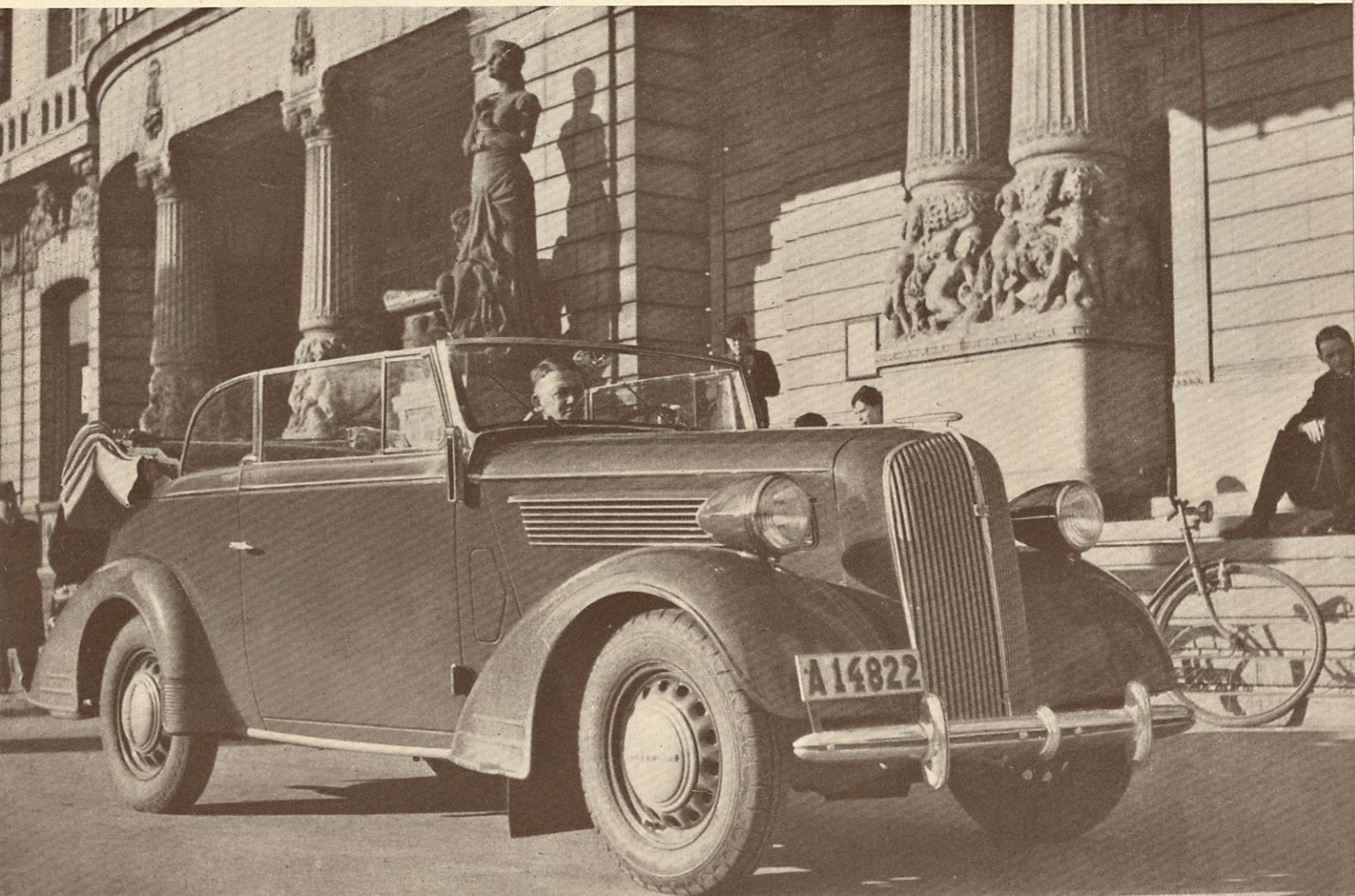
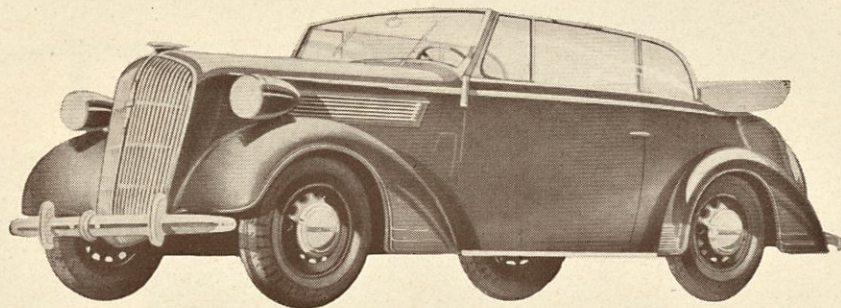


# OPEL

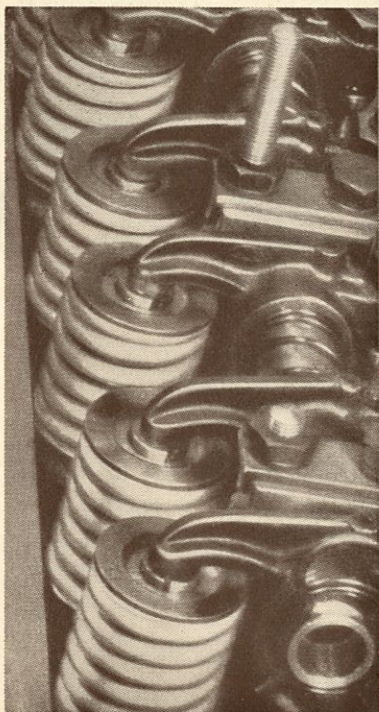






*Super Six, Cabriolet de Luxe.*

*Tokkopa on olemassa Opel Super Six Cabriolet'ia vie-  
hättävämpää vaunua?*



Umpi- tai avonainen — mielen mukaan. Katto voidaan kohot-  
taa tai laskea yksinkertaisella kädenotteella. Loistava verhoilu  
on oikeata nahkaa.

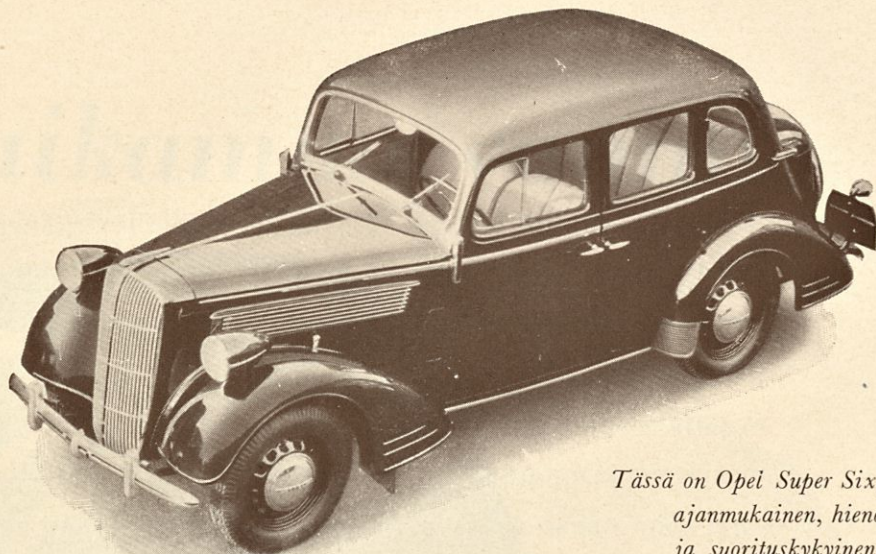
## **6-sylinterinen General Motors kansiventtiili-moottori**

Kun tarvitaan todella suorituskykyinen moottori, tulee kansi-  
venttiili-moottori kyseeseen. Kaikki ennätykset maalla, merellä  
ja ilmassa on saavutettu juuri tämäntyyppisellä moottorilla.  
Opel Super Six'issä on kansiventtiili-moottori, jonka sylinteri-  
tilavuus on 2.5 litraa. Se on vahva ja kiihtyisä, tyyppillinen  
kiitomoottori. Paitsi että kansiventtiili-moottori on hoidon kan-  
nalta sangen edullinen, on se lisäksi todella pienikulutuksinen.

*Super Six'in kansiventtiilit ovat Ope-  
lin hintaluokassa vertaansa vailla.*



# Opel Super Six



*Tässä on Opel Super Six,  
ajanmukainen, hieno  
ja suorituskyykyinen.*

*on ajanmukaisen autotekniikan mestarituote; se on eurooppalainen loistovaunu,  
voimakas ja kiihtyisä, mutta samalla todella pienikulutuksinen*

OPEL SUPER SIX'issä on seuraavat

»ison vaunun» hienoudet:

Yksilöllinen polvijousitus

6-syl. kansiventtiili-moottori

Nestejarrut

Kallistusvaimentaja

Vedoton korituuletus

Panssarikattoinen teräskori

OPEL SUPER SIX'in varusteet ovat sitä-  
paitsi poikkeuksellisen täydelliset:

Kaksi tuulilasinpuhdistinta — välit-  
tömästi moottorin käyttämät

Kierrekaihdin takaikkunassa — oh-  
jaajan säädettävissä

Joka 8 päivä vedettävä kello

Iso, tilava matka-arkku

Puskurit lisäsuojuksineen

Takana kaksi pysäköimisvaloa

Varoituslamput kojelaudassa koko-  
valo ja suunnanosoittimia silmällä  
pitäen

Kaikki ikkunat varmuuslasia



*Loistava*

*Mukava*

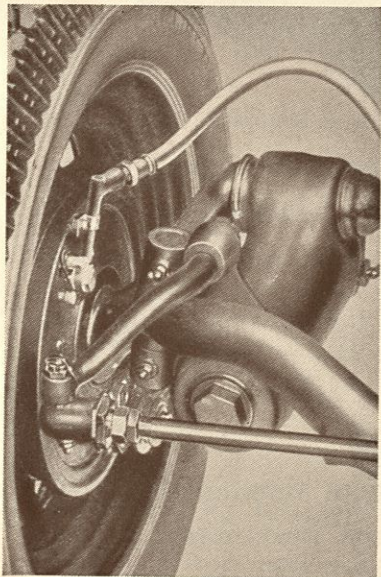
*Viihtyisä*



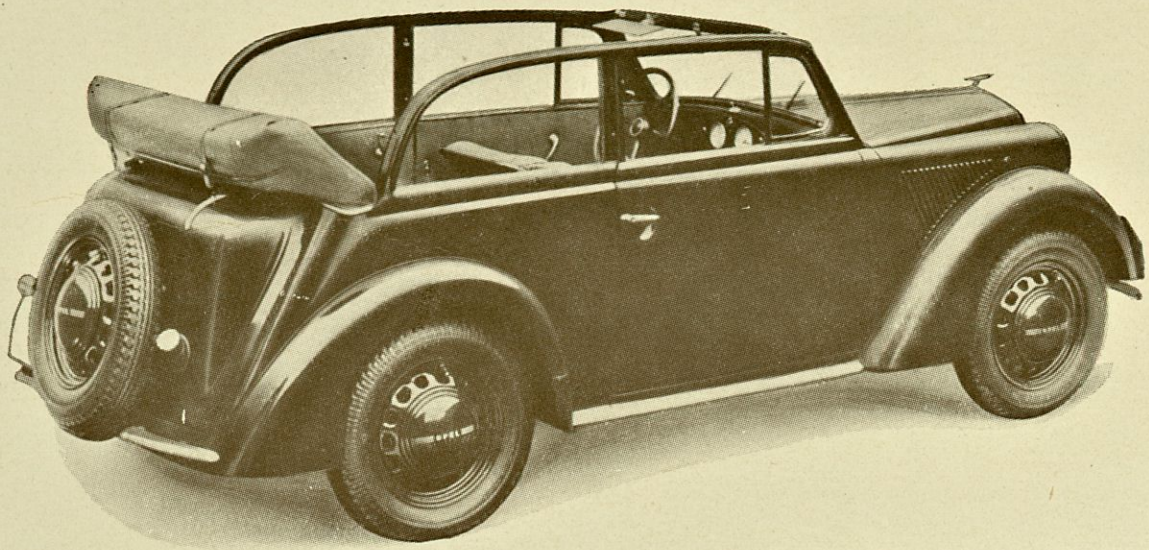
OPEL SUPER SIX'in sisustuksessa on yksilöllinen leima, minkä vuoksi jokainen vaunu on kuin vartavasten Teitä silmälläpitäen rakennettu.

### **Yksilöllinen polvijousitus**

Yhdessäkään ajanmukaisessa autossa ei enää ole yhtenäistä jäykkää etu-akselia. Vain yksilöllinen etujousitus voi saada aikaan sitä pehmeää, luistavaa käyntiä, mikä nykyisin kovaa ajettaessa on tarpeen. Opelissa on n.s. Dubonnet-jousitus, s.o. kierrejouset on koteloitu öljytäytteisiin, ehdottoman pölytiivisiin hylsyihin. Kaksinkertaisesti vaikuttavat neste-iskunvaimentajat on myös asennettu samoihin hylsyihin. Ohjaus ei vaikuta pyöriin, vaan jousikoppiin, minkä vuoksi tien aiheuttamat kovat töytäykset eivät tunnu ohjauspyörässä. Vaunussa on nestejarrut, jarrurummut ovat valuraudasta ja on ne sorvattu ja varustettu jäähdytyslaipoilla.







**OPEL**  
**OLYMPIA**

on se vaunu, joka todella tarjoaa maksimiarvoa minimihintaan. Missä vastaavanlaisessa

vaunussa — jopa korkeammassa hintaluokassa — on kaikki nämä hienoudet:

Yhtenäinen panssarikatto, joka on uutettu itsekantavaan teräskoriin

Synkronisoitu polvijousitus ja kallistusvaimentaja

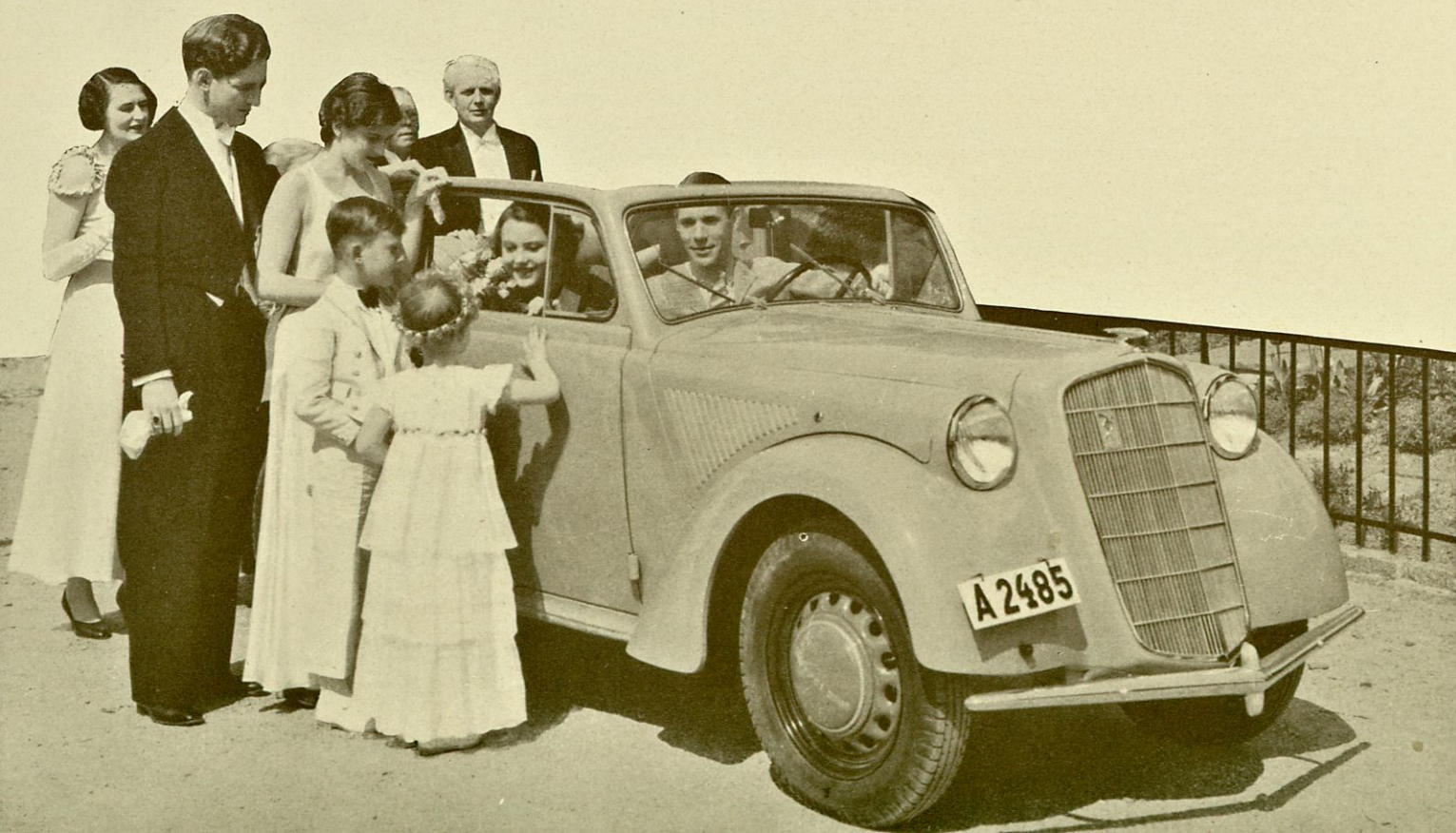
Nestejarrut ja valurautaiset jarrurummut

Vedoton korituuletus

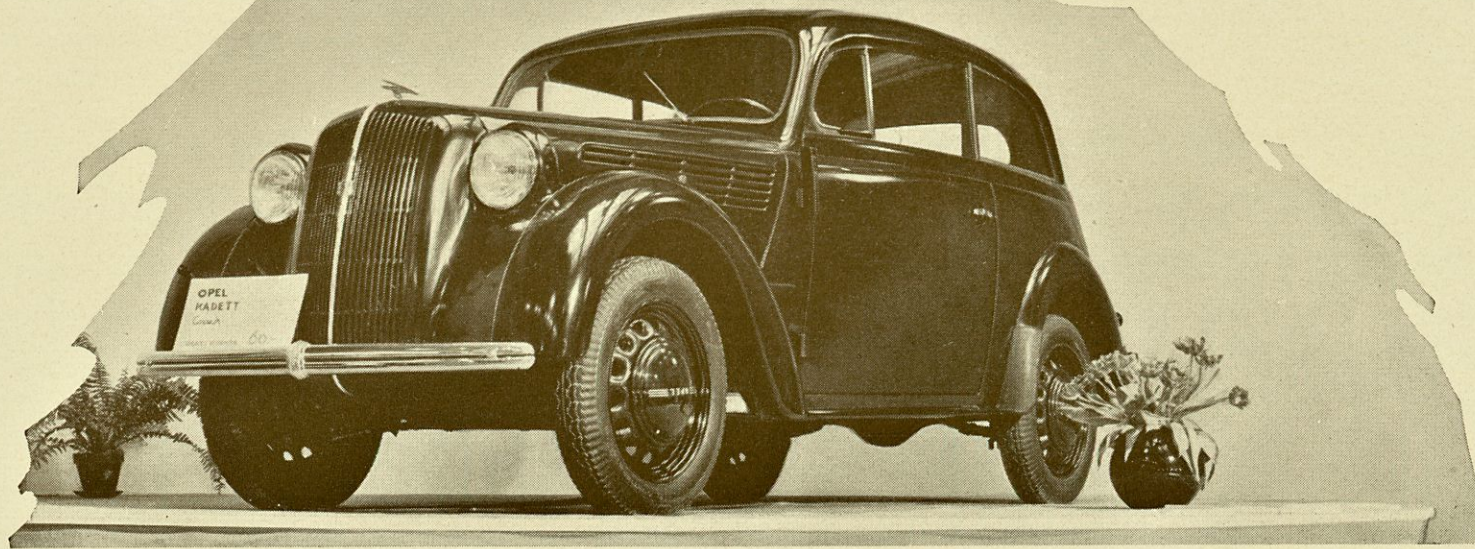
4-vaihteinen vaihdelaatikko

## Koeajakaa Opel Olympiia! -

Se määrä mukavuutta kohottavia yksityiskohtia, jotka tähän pieneen vaunuun on voitu sisällyttää, tulee hämmästyttämään Teitä. Tulette ihastumaan tämän vaunun mainioihin ajo-ominaisuuksiin. Sen käyttökustannukset ovat ennätysmäisen alaiset.

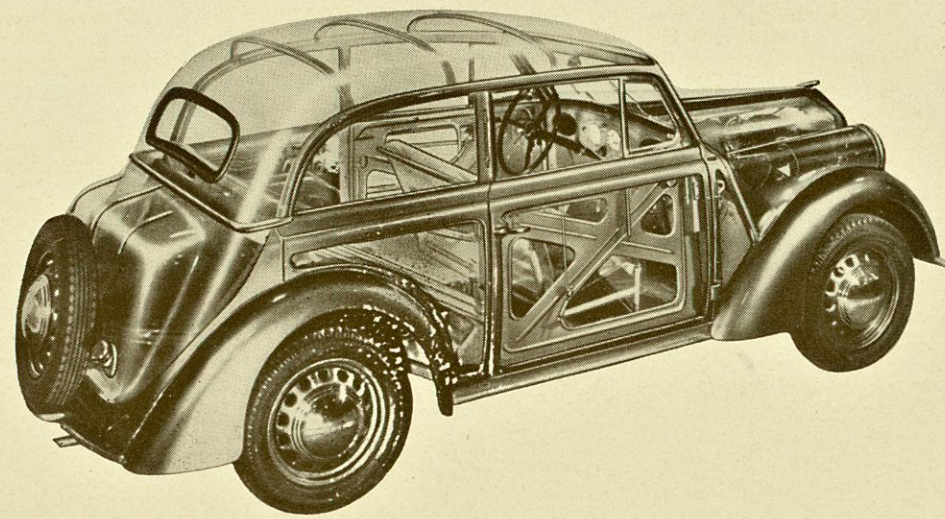


# Opel - aikamme vaunu



*75 vuotta on Adam Opel A. G. toiminut Rüsselsheimissä*

Veljekset Opel aloittivat toimintansa ompelukoneilla ryhtyäkseen kuitenkin pian valmistamaan polkupyöriä. Heidän tehtaassaan, joka aikanaan oli maailman suurin polkupyörätehdas, valmistettiin jo viime vuosisadalla myös autoja. Nyt on Opel Euroopan suurin ja maailman ajanmukaisimpia autotehtaita. Opelin eri vaunusarjoille on tunnusomaista, että ne ovat tämän hetken autotekniikan huipulla ja että niihin käytettyjen tarveaineitten valinnassa ja käsittelyssä on toimittu saksalaiselle teollisuudelle tunnusomaisella tarkkuudella. Valmistus tapahtuu niin kuin vain traditiorikkaissa tehtaissa.

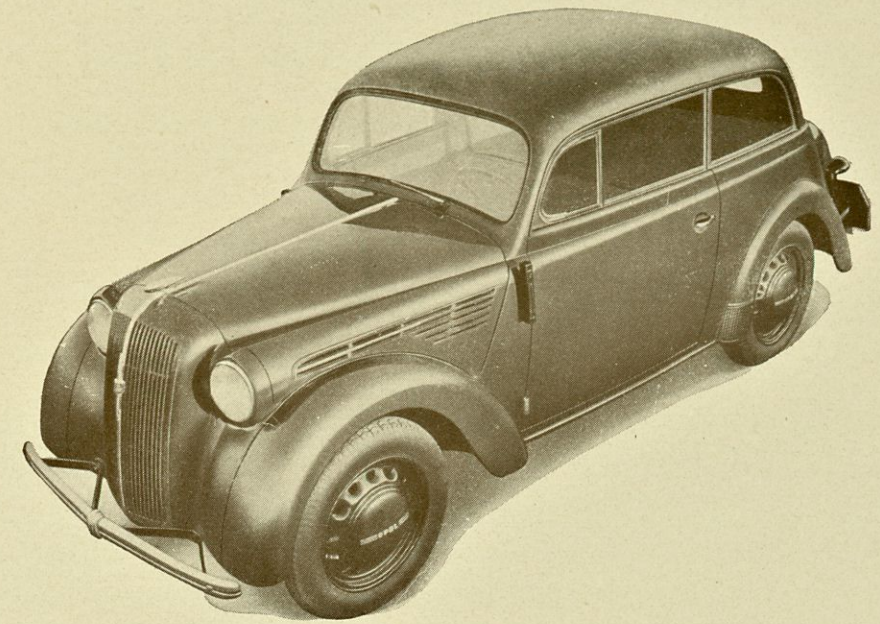


## Itsekantava kori

Opel on suuressa määrin käyttänyt hyväkseen rakennustapaa, jonka mukaan auto jätetään kehyksettömäksi. Sähköuuttaustekniikan ansiosta on ollut mahdollista valmistaa kori, joka pienestä painostaan huolimatta on niin tukeva ja vastustuskykyinen, ettei se kaipaa kehystä entisessä mielessä. Akselit, pyörät ja moottori on kiinnitetty välittömästi koriin, joka on raidevälin levyinen. Tällä rakennusmenetelmällä on saatu syntymään kori, joka on matala ja johon siis on helppo astua, joka on leveä ja niin muodoin tarjoaa runsaasti tilaa pienemmästä raidevälistä huolimatta ja joka on ehdottoman kitinätön.



**OPEL**  
**KADETT**



## Rivakka - miellyttävä vaunu

Jo sinänsä Kadetti-nimi ilmaisee, mihin tämä vaunu pystyy.

Pieni, mutta kätevä ja taloudellinen vaunu, jossa on kaikki parhaimmat rakenneyksityiskohdat:

Yksilöllinen polvijousitus

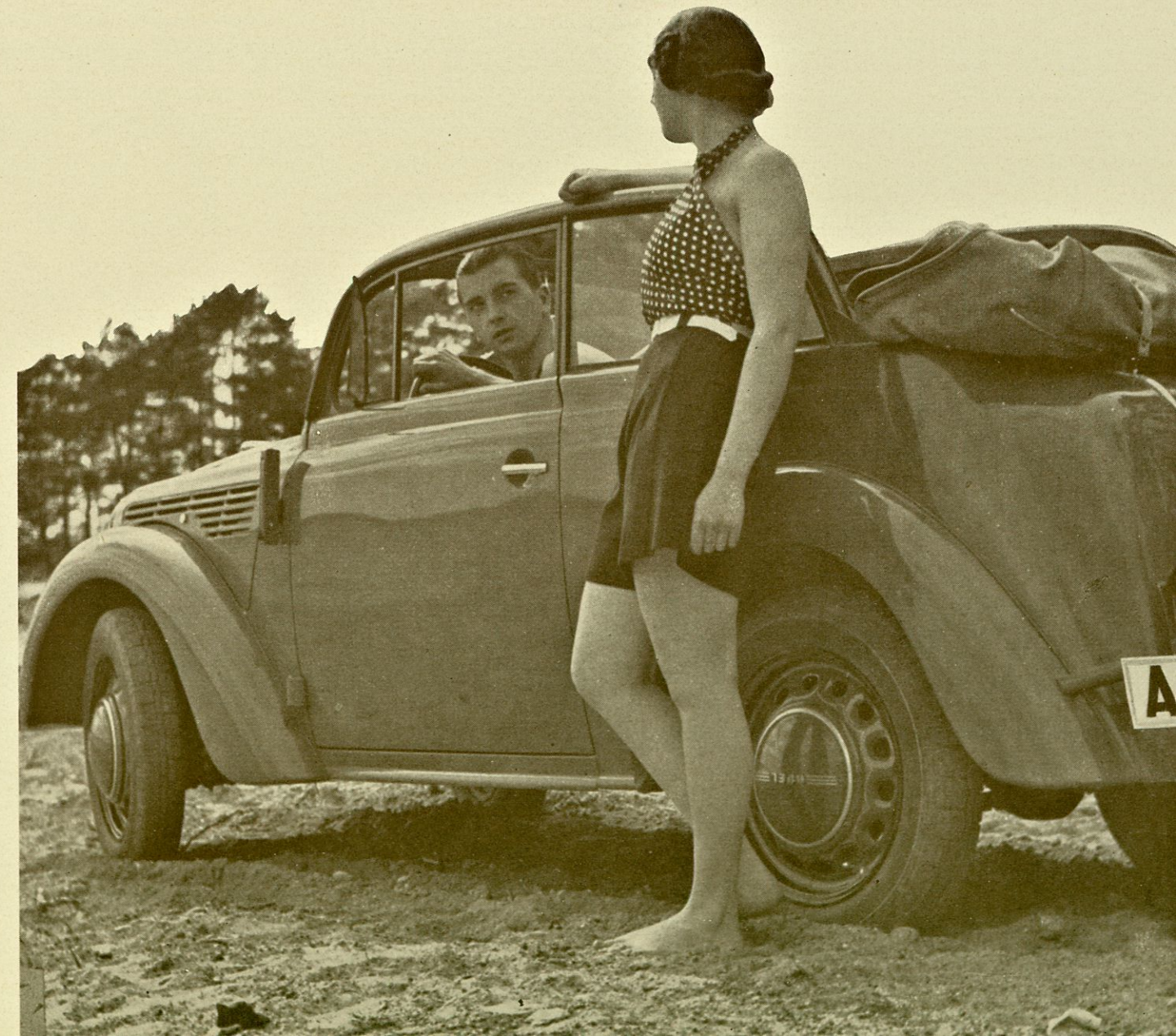
Nestejarrut

Teräskori

Vedoton korituuletus

## Vain viisi minuuttia tarvitsee ajaa

OPEL KADETTIA, niin siihen auttamattomasti innostuu. Kadetissa suhtautuvat poikkeuksellisen hyvin koko, paino, moottorin voima ja mukavuus, nopeus, kiihtyväisyys, taloudellisuus toisiinsa. Rivakka, urheilumainen vaunu, jota on mukava ja hauska ajaa. Toimitetaan varustettuna joko yhtenäisellä panssarikatolla tai alaslaskettavalla, parhaimmasta jousikankaasta valmistetulla katolla.





# OPEL-TEKNILLINEN SELOSTUS

## KADETT

Moottori .....	4-syl. sivuventtiili- moottori
Sylinteriläpimitta .....	67.5 mm
Iskun pituus .....	75 mm
Sylinteritilavuus .....	1.074 sm <sup>3</sup>
Hv. ....	24
Jäähdytys .....	pumppu-tuuletin
Vaihdelaatikko .....	3-vaihteinen
Jarrut .....	Neste, 4-pyörä- jarrut
Etujousitus .....	Yksilöllinen
Takajouset .....	Puolisoikeat
Renkaiden koko .....	4.50—16
Akselinväli .....	2.337 mm
Paino noin .....	757 kg

## OLYMPIA

Moottori .....	4-syl. sivuventtiili- moottori
Sylinteriläpimitta .....	67.5 mm
Iskun pituus .....	90 mm
Sylinteritilavuus .....	1.279 sm <sup>3</sup>
Hv. ....	29.5
Jäähdytys .....	pumppu-tuuletin
Vaihdelaatikko .....	4-vaihteinen
Jarrut .....	Neste, 4-pyörä- jarrut
Etujousitus .....	Yksilöllinen
Takajouset .....	Puolisoikeat
Renkaiden koko .....	5.00—16
Akselinväli .....	2.370 mm
Paino noin .....	845 kg

## SUPER SIX

Moottori .....	6-syl. kansivent- tiilimoottori
Sylinteriläpimitta .....	80 mm
Iskun pituus .....	82 mm
Sylinteritilavuus .....	2.473 sm <sup>3</sup>
Hv. ....	60
Jäähdytys .....	pumppu-tuuletin
Vaihdelaatikko .....	3-vaihteinen
Jarrut .....	Neste, 4-pyörä- jarrut
Etujousitus .....	Yksilöllinen
Takajouset .....	Puolisoikeat
Renkaiden koko .....	5.50—16
Akselinväli .....	2.642 mm
Paino noin .....	1.175 kg

PIDÄTETÄÄN OIKEUS MUUTTAÄ YLLÄOLEVAA SELOSTUSTA  
GENERAL MOTORS